

LET OP!!



LEES DEZE INFORMATIE

VOOR HET EERSTE

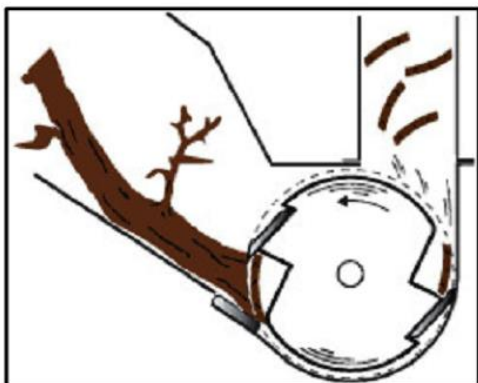
GEBRUIK VAN UW

LUMAG HAKSELAAR

GOED DOOR!



LEES DIT GOED DOOR VOORDAT U DE HAKSELAAR IN GEBRUIK NEEMT! DIT VOORKOMT PROBLEMEN.



U HEEFT EEN LUMAG HAKSELAAR GEKOCHT MET EEN DUPLEX MESSEN TROMMEL. TAKKEN WORDEN EENVOUDIG NAAR BINNEN GETROKKEN DOOR 2 MESSEN DIE OP EEN ROND DRAAIENDE MESSENTROMMEL BEVESTIGD ZIJN. DE MESSEN (IN COMBINATIE MET DE CONTRA MESSEN) VERHAKSELEN DE INGEVOERDE TAKKEN. U KUNT ALLE HOUTSOORTEN VERHAKSELEN MAAR **GEEN SNOEIAFVAL** VAN BIJV. HEESTERS, CONIFEREN OF VARENS. BIJ VOORKEUR VERS HOUT VERHAKSELEN. HET IS EEN TAKKENHAKSELAAR. ZACHT TUINAFVAL IS EVENTUEEL WEL TE VERHAKSELEN ALS ER MAAR (HARD) HOUT WORDT MEE INGEVOERD.

VOORDAT U GAAT HAKSELEN MOET HET TOERENTAL ALTIJD MAXIMAAL STAAN. DE GASSCHUIF OP HET MOTORBLOK DIENT VOLLEDIG NAAR LINKS GESCHOVEN TE ZIJN.

BIJ HET INVOEREN VAN HET MATERIAAL IS HET BELANGRIJK DAT U DIT GELEIDELIJK INVOERT. DUS U VOERT TAK(KEN) IN VIA DE INVOERTRECHTER, DE MACHINE BEGINT MET HET VERHAKSELEN, U STOPT NA KORTE TIJD EVEN MET INVOEREN DOOR DE TAKKEN TEGEN TE HOUDEN. HET TOERENTAL VAN DE MOTOR GAAT WEER OMHOOG. HIERDOOR KAN DE MACHINE HET MATERIAAL GOED UITVOEREN. VERVOLGENS GAAT U WEER VERDER MET INVOEREN EN HERHAAL DEZE PROCEDURE.

DE MOTOR MOET OP TOEREN BLIJVEN OM DE TAKKENRESTEN GOED UIT DE TROMMEL TE KUNNEN GOOIEN. GAAT HET TOERENTAL OMLAAG EN BLIJFT U MAAR INVOEREN DAN ZAL DE HAKSELAAR VERSTOPPEN. **ZET IN GEVAL VAN VERSTOPPING DIRECT DE MACHINE UIT!** DOET U DIT NIET DAN RAAKT DE HAKSELAAR OVERBELAST EN KUNNEN DE AANDRIJFRIEMEN EN CENTRIFUGAALKOPPELING VERBRANDEN.

GEEF DE MACHINE DUS REGELMATIG DE TIJD OM HET MATERIAAL GOED AF TE VOEREN. ALS U STOPT MET HAKSELEN ZET DE MACHINE DAN NIET METEEN UIT MAAR DE LAAT DE MACHINE ENKELE MINUTEN ONBELAST DRAAIEN OM OOK DE LAATSTE HOUTSNIPPERS UIT DE TROMMEL TE KUNNEN VERWIJDEREN.

DE DUPLEX MESSENTROMMEL IS NIET GESCHIKT VOOR HET VERWERKEN VAN LOOF OF BIJVOORBEELD “DUNNE RESTEN” VAN STRUIKEN. HEEFT U TE MAKEN MET VEEL LOOF AAN TAKKEN ZORG ER DAN VOOR DAT ER CONTINUE DIKKERE TAKKEN WORDEN MEE VERHAKSELD OM DE UITWORP OPTIMAAL TE HOUDEN. MERKT U DAT ER VERSTOPPING ONTSTAAT ZORG DAN U DIT DIRECT VERWIJDEERT.

ALS U DE MACHINE ZELF OPBOUWT DAN VOOR HET EERSTE GEBRUIK ALLE (ZICHTBARE) MOEREN EN BOUTEN GOED AANDRAAIEN.

NA DE MACHINE 1 OF 2 KEER GEBRUIKT TE HEBBEN OPNIEUW ALLE (ZICHTBARE) BOUTEN EN MOEREN OPNIEUW NATREKKEN. CONTROLEER DAARNA OOK REGELMATIG ALLE BOUT EN MOER BEVESTIGINGEN.

VEEL SUCCES MET UW HAKSELAAR

WWW. MATOM.NL